

# **Betriebsanleitung**

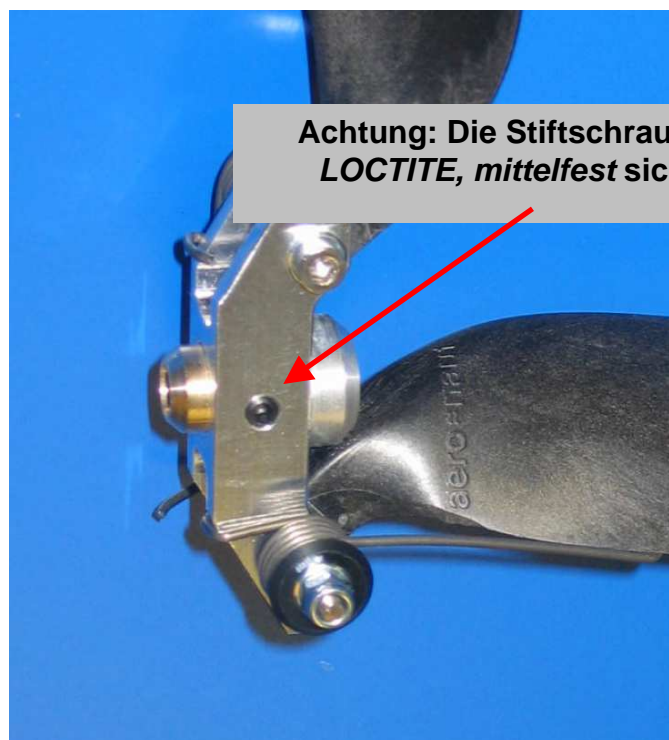
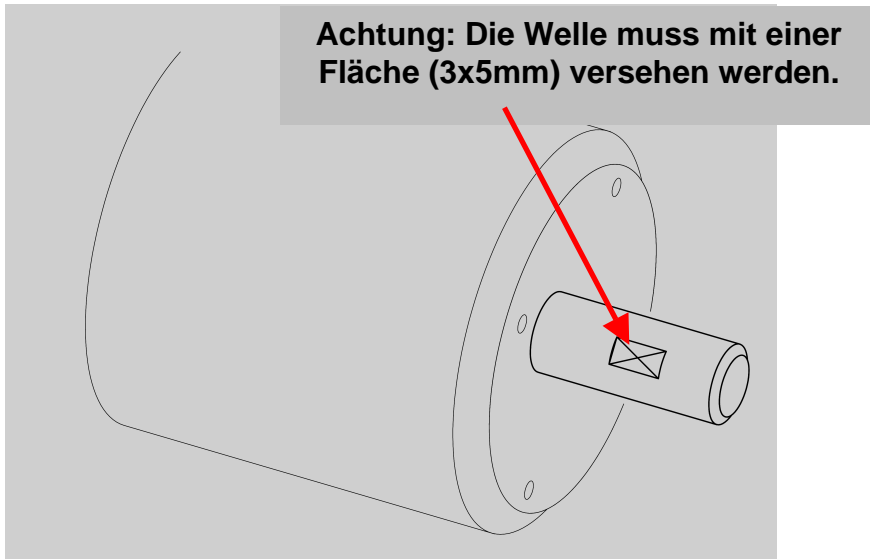
## **Faltpropeller *BASIC II***

Faltpropeller für 15 bis 18 Zoll Luftschrauben



## Befestigung der Nabe mit Stiftschraube

Die Stiftschraube in der Nabe wird gegen die Motorwelle geschraubt.  
Schraubensicherung (mittelfest) nicht vergessen!!



## Funktionsweise der Faltpropeller

Die Klappluftschrauben an der Faltnabe öffnen sich gegen die Federkraft. Dies geschieht durch Zentrifugalkräfte, die sich bei Drehung des Motors ergeben.

### Achtung:

- falsche Reglerabstimmung
- defekte Federn
- zu hohe Fluggeschwindigkeit beim Start des Antriebes

kann zum Überdrehen der Propellerblätter (Öffnungswinkel der Propeller  $> 90^\circ$ ) führen. Dies führt im schlimmsten Fall zur Kollision des Propellers mit dem Pylon.

**Sollte dies der Fall sein stellen Sie den Betrieb sofort ein und setzen Sie sich mit uns in Verbindung.**

Daher wurden die **BASIC II** -Naben mit Propelleranschlügen ausgerüstet.



Stifte stützen das Propellerblatt beim Überdrehen ab.

### Achtung:

- als Luftschraube dürfen lediglich Kunststoff-Spritzguss-Propeller verwendet werden
- Propellerblätter altern und sollten regelmäßig nach einer Saison erneuert werden
- laminierte CFK-Propeller dürfen nicht verwendet werden

**!! Der Zustand der Propeller muß vor jedem Flug geprüft werden !!**  
**!! Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise für das Klapptriebwerk !!**